

Министерство спорта Калужской области
Государственное автономное учреждение Калужской области
«Спортивная школа по футболу «Калуга»»

«Утверждаю»

И.о. директора ГАУ КО
«СШ по футболу «Калуга»»

Н.С. Сидоров

«12» Октября 2019



Положение
о служебном расследовании ДТП

Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

1.2. Настоящее Положение определяет единый порядок, проведения служебного расследования и разбора дорожно-транспортных происшествий в ГАУ КО «СШ по футболу «Калуга».

1.3. Целью служебного расследования является установление обстоятельств, анализ причин и условий, способствовавших возникновению дорожно-транспортных происшествий, выявление нарушений установленных норм и правил, регламентирующих безопасность дорожного движения, а также разработка мероприятий по устранению причин происшествий.

1.4. При служебном расследовании, в пределах компетенции лица, его проводящего, должны быть выявлены:

- обстоятельства, предшествующие происшествию;
- причины происшествия;
- влияние дорожных и других факторов на возникновение дорожно-транспортного происшествия;
- последствия происшествия;
- лица, деятельность которых связана с возникновением происшествия, и конкретная вина каждого из них (предварительно);
- недостатки в работе ГАУ КО «СШ по футболу «Калуга», способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий.

1.5. Служебное расследование проводится ответственным лицом за обеспечение безопасности дорожного движения в ГАУ КО «СШ по футболу «Калуга» всех дорожно-транспортных происшествий с транспортом, принадлежащим учреждению, в срок до 5 суток.

ДЕЙСТВИЯ СОТРУДНИКОВ ПРИ СЛУЖЕБНОМ РАССЛЕДОВАНИИ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

2.1. Водители и сотрудники ГАУ КО «СШ по футболу «Калуга», чьи обязанности непосредственно связаны с управлением транспортными средствами, в случае участия в дорожно-транспортном происшествии, обязаны соблюсти порядок действий, предусмотренный пунктом 2.5. ПДД РФ, а также без промедления сообщать об этом в ГИБДД и руководству ГАУ КО «СШ по футболу «Калуга».

2.2. Ответственное лицо за обеспечение безопасности дорожного движения в ГАУ КО «СШ по футболу «Калуга» оказывает консультативную помощь сотрудникам, попавшим в ДТП. Разъясняет порядок обращения в ГИБДД или органы МВД, страховую компанию.

2.3. Ответственное лицо за обеспечение безопасности дорожного движения в ГАУ КО «СШ по футболу «Калуга» регистрирует факт произошедшего ДТП в журнале учета дорожно-транспортных происшествий. ДТП с погибшими или ранеными регистрируются в разделе № 1 журнала и подлежат ежемесячной сверке с территориальными органами

внутренних дел. ДТП, повлекшие за собой только материальный и иной ущерб (без погибших и раненых) регистрируются в разделе № 2 журнала.

2.4. В случае необходимости возможен выезд ответственного лица за обеспечение безопасности дорожного движения в ГАУ КО «СШ по футболу «Калуга» на место ДТП. Решение о необходимости выезда принимает директор ГАУ КО «СШ по футболу «Калуга», в зависимости от тяжести ДТП, его последствий и при обоснованной необходимости организационной помощи сотруднику, попавшему в ДТП.

2.5. Должностные лица, в случае прибытия на место происшествия раньше работников ГИБДД, должны принять меры к оказанию помощи пострадавшим, доставке их в ближайшее медицинское учреждение, к охране места происшествия, транспортного средства, принять меры к предотвращению «вторичных происшествий» и выявлению очевидцев происшествия.

2.6. Должностные лица, производящие служебное расследование, в случае прибытия на место происшествия, с разрешения работников органов дознания или следствия должны:

- осмотреть место происшествия и поврежденные транспортные средства;
- уточнить необходимые данные у водителей и других очевидцев происшествия, объяснения которых могут иметь значение для выяснения обстоятельств происшествия.

Установить:

- дату и точное время (местное) происшествия;
- место происшествия;
- в городе — улица, район;
- категорию дороги и в случаях, когда происшествие связано с неудовлетворительными дорожными условиями — принадлежность и наименование организации, эксплуатирующей дорогу;
- модель и государственный регистрационный знак транспортного средства;
- число погибших и раненых (в том числе водителей, пешеходов, пассажиров);
- техническое состояние транспортного средства;
- характер и степень повреждения транспортного средства;
- кто управлял транспортным средством: фамилия, имя, отчество, класс, год присвоения квалификации, стаж работы (общий водительский стаж, стаж работы в учреждении, на данном транспортном средстве, по возможности те же сведения о других водителях-участниках происшествия);
- состояние водителя: здоров, трезв, утомлен (только по заключению врача);
- на каком часу работы водителя произошло происшествие;
- цель поездки;
- вид перевозок;
- по назначению ли использовалось транспортное средство, нет ли отклонений от маршрута;
- вид дорожно-транспортного происшествия;
- погодные условия (дождь, снег, туман и т.д.);
- освещенность: темное, светлое время суток, сумерки;
- дорожные условия (вид покрытия, состояние проезжей части, подъем, кривая, наличие дорожных знаков и сигналов);
- ознакомиться с протоколом осмотра места происшествия, осмотра транспорта и схемой дорожно-транспортного происшествия и снять с них копии;
- зафиксировать (при необходимости сфотографировать) общий вид места происшествия, положения транспортных средств, участвующих в происшествии, следы торможения, юза или качения автобуса (автомобиля) и принадлежность именно этому транспортному средству, место осыпавшейся грязи, стекла и т.д. при ударе, его форму, размеры, место наезда на пешехода, а также другие предметы, которые могли повлиять на возникновение происшествия.

При необходимости настоять, чтобы эти сведения были занесены в протокол осмотра места происшествия; — осмотреть документы, в частности, удостоверение на право

управления транспортным средством, технический талон транспортного средства, путевой лист.

2.7. При анализе происшествия необходимо:

- выяснить обстоятельства и очевидные причины происшествия;
- выяснить все нарушения, повлекшие за собой происшествие и причины, способствовавшие его возникновению. В отношении водителя, находившегося во время происшествия в нетрезвом состоянии, кроме того, необходимо выяснить, при каких обстоятельствах он оказался за рулем в нетрезвом состоянии, явился ли водитель пьяным на работу или употреблял спиртные напитки на работе, кто из должностных лиц проверял его состояние перед выездом на линию, исключает ли система допуска водителей к управлению автомобилями в учреждении возможность выезда в рейс в нетрезвом состоянии.

Оценить:

- действия водителя и их соответствие Правилам дорожного движения;
- дорожные условия и их возможное влияние на возникновение происшествия;
- имеется ли причинная связь между возникновением происшествия и упущениями в работе по безопасности движения.

ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

3.1. По окончании служебного расследования комиссия составляет акт. (Приложение № 1)

3.2. Акт, должен содержать следующую информацию:

- указывается состав комиссии, проводящей служебное расследование, марки, модели и номера транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, их принадлежность, фамилия, имя, отчество водителя, место происшествия, обстоятельства происшествия и его последствия;
- указываются действия водителя до момента происшествия. Кто и в какое время выпустил его в рейс, проходил ли он медосмотр, соблюдался ли скоростной режим и маршрут движения и др.;
- указываются данные о ширине дороги, обочин, покрытии, их дефектах, условиях видимости в момент совершения дорожно-транспортного происшествия, а также наличии недостатков в обустройстве, оборудовании дороги;
- указывается возраст водителя, стаж работы водителем в ГАУ КО «СШ по футболу «Калуга», какое время работает на данной марке транспортного средства, его состояние здоровья в момент совершения дорожно-транспортного происшествия, проходил ли перед выездом медосмотр, на каком часу работы произошло происшествие, были ли ранее у него взыскания от администрации и ГИБДД (если были, за что), участвовал ли ранее в дорожно-транспортных происшествиях и т.д.;
- отражаются сведения о техническом состоянии транспортного средства, участвовавшего в происшествии, в частности: его тип, марка, модель, год выпуска, о техническом обслуживании с указанием времени его проведения, своевременно ли выполнялись заявочные ремонты и т.д. Сведения о другом транспортном средстве(ах), участвовавшем в происшествии;
- дается оценка работы, проводимой в целях предотвращения дорожно-транспортного происшествия и указываются выявленные в процессе проверки недостатки;
- указываются причины происшествия, по мнению комиссии, и предлагаются меры по устранению недостатков, выявленных в результате проверки;
- дата проведения разбора, количество и категория работников, присутствовавших при разборе.

К акту прилагаются:

- Схема дорожно-транспортного происшествия (Приложение № 2);
- фотографии места ДТП (при их наличии);

- фотографии поврежденного автотранспорта (при их наличии);
- объяснительная записка водителя или сотрудника, управляющего автомобилем в момент ДТП
- список погибших и пострадавших с указанием фамилий, инициалов, года рождения, пола и других данных (при их наличии).

РАЗБОР ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

4.1. Ответственное лицо за обеспечение безопасности дорожного движения в ГАУ КО «СШ по футболу «Калуга» при возникновении происшествия с пострадавшими, в **пятисуточный** срок проводит разбор причин и обстоятельств, способствовавших его возникновению.

4.2. Причины происшествия, результаты разбора и принимаемые меры могут послужить причиной проведения специального инструктажа, в соответствии с Положением о проведении инструктажей по безопасности дорожного движения с водителями и лицами, управляющими служебным транспортом.

АКТ
служебного расследования дорожно-транспортного происшествия
 № ____ от « ____ » _____ 201__ г.

Комиссия в составе:

Председателя: _____
 (Ф.И.О., должность)

Членов комиссии № 1: _____
 (Ф.И.О., должность)

№ 2: _____
 (Ф.И.О., должность)

№ 3: _____
 (Ф.И.О., должность)

№ 4: _____
 (Ф.И.О., должность)

Комиссия, назначенная приказом по ГАУ КО «СШ по футболу «Калуга» от «__» _____ 201__ г., № _____, обследовав место происшествия, ознакомившись с документами, осмотрев автотранспортное средство, опросив участников ДТП и свидетелей, установила:

1. Основная информация о ДТП
2. Другие участники происшествия (транспорт)
3. Пострадавшие:
4. Водитель, управляющий транспортным средством
5. Техническое состояние транспортного средства
6. Описание обстоятельств происшествия
7. Комиссия пришла к выводам
8. Комиссия предлагает
9. Приложения:
10. Подписи комиссии

Председатель _____ / _____ /

Члены комиссии № 1 _____ / _____ /

№ 2 _____ / _____ /

№ 3 _____ / _____ /

№ 4 _____ / _____ /

СХЕМА ДТП
к акту служебного расследования дорожно-транспортного происшествия
№ _____ от « _____ » _____ 201__ г.

Место дорожно-транспортного происшествия _____

Схему составил: _____ / _____ /
(должность Ф.И.О.) (подпись)

Участник ДТП: _____ / _____ /
(должность Ф.И.О.) (подпись)

Ответственное лицо за обеспечение безопасности дорожного движения в ГАУ КО «СШ по футболу «Калуга»: _____ / _____ /
(должность Ф.И.О.) (подпись)